

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Pozn.: V souladu s aktuálně platnou vyhláškou 251/2018 Sb. ze dne 24. října 2018 má být následující text převzat z předešlého stupně projektové dokumentace, kde ale členění odpovídá již neplatné vyhlášce. Z tohoto důvodu proběhly drobné korekce, které ale nemají na technické řešení žádný vliv.

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Projektová dokumentace řeší záměr investora vybudovat podél silnice II. třídy samostatnou stezku pro pěší a cyklisty, která jim zajistí ochranu před motorovou dopravou. Jedná se o území na rozhraní intravilán-extravilán a rychlost motorových vozidel zde proto výrazně převyšuje rychlost pohybu chodců či cyklistů. Stezka bude od silnice oddělena travnatým pásem, lokálně i s obrubníkem. Další funkcí stezky je zlepšení přístupu na přilehlý hřbitov, a sice z prostoru parkoviště pro osobní automobily a z modernizované autobusové zastávky. Navržená stezka bude navazovat na stávající stezku přes park ve spodní části ulice Chrastavická v Domažlicích. Návaznost směrem na obec Chrastavice je v současnosti vyřešena pouze projektově. Stavební úpravy spočívají v rozšíření stávajícího chodníku v místě přechodu pro chodce a dále ve vybudování nového úseku severním směrem k parkovišti. Uprostřed parkoviště se nachází autobusová zastávka nevyhovujícího technického řešení. Je nutné ji modernizovat zřízením nástupiště se zvýšenou nástupní hranou s prvky bezbariérového užívání. Stávající čekárna bude odstraněna a nahrazena novým přístřeškem s lavičkou. Typ a parametry nové čekárny si vybere investor. Stezka bude dále pokračovat přímo podél hřbitovní zdi až do polí nad hřbitovem. Zde pak bude trasována za stromořadím podél silnice, až se napojí na stávající polní cestu. Navržená stezka bude mít základní šířku 2,5 m, přičemž dle konkrétní situace bude v některých úsecích rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m až 0,5 m. Povrch stezky bude tvořen z asfaltobetonu a podkladní a ochranné vrstvy ze štěrkodrti. Stezka bude lemována betonovými obrubníky nebo krajnicemi vytvořenými drtí z R-materiálu. Oba sjezdy do hřbitova přes stezku budou mít zesílenou konstrukci vozovky. Na rozhraní stezky a přilehlé komunikace budou osazeny silniční obrubníky do betonového lože bez přídlažby, se základní výškou nášlapu 120 mm. Ve sjezdech budou sníženy na 40 mm a v místech pro přecházení na 20 mm. Tam, kde se nachází kolmé parkovací stání, bude nášlap 100 mm, kvůli umožnění přesahu karoserie vozidel přes obrubník. Nástupiště autobusové zastávky bude mít výšku nášlapu 200 mm (nutno použít vyšší silniční obrubníky). Napojení jízdního pruhu k obrubníku bude provedeno zařízením kraje krytu vozovky

a vyfrézováním přesahu v obrusné vrstvě. Příčný sklon nového asfaltobetonového souvrství bude určen výškou nášlapu obrubníků a stávajícího sklonu přilehlého jízdního pruhu. Musí být dbáno na zajištění odtoku srážkové vody podél obruby do uličních vpustí či silničních příkopů. Spára v napojení staré a nové obrusné vrstvy musí být zalita asfaltovým pojivem. Chodníkové obrubníky oddělující stezku od přilehlého terénu budou osazeny s výškou nášlapu 60 mm na jedné straně a na druhé straně budou kvůli odvodnění zapuštěny až na úroveň nivelety stezky. V místě staničení cca 90 – 100 m bude vybudována nízká zárubní zídka z betonových palisád odstupňovaných délek, kvůli vyřešení výškového rozdílu nového zářezu a původního svahu. Okolní terén bude dosypán vhodnou zeminou a povrch se ohumusuje ornici s následným osetím travním semenem. V souvislosti se stavbou bude nutné pokácet minimálně 2 stromy a provést prořezávku přilehlých dřevin. Je pak vhodné řešit i náhradní výsadbu stromů v této lokalitě.

Předpokládaný průběh stavby:

Po ukončení všech náležitostí se zahájí práce na staveništi dle potřeb investora. Stavba bude dokončena jako celek a po kolaudačním souhlasu předána investorovi k užívání.

Vazby na územní plán a územní rozhodnutí:

Investor zadal vypracovat projektovou dokumentaci v souladu s územním plánem a územně plánovacími podklady města Domažlice. Budoucí funkce řešených pozemních komunikací bude přizpůsobena aktuálním potřebám dopravy a technickým normám, podmínkám a předpisům. Tato projektová dokumentace je ve stupni ke spojenému územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Zájmové území se nachází na severovýchodním okraji města Domažlice, při silnici II/183 na obec Chrastavice a podél místního hřbitova. Území tvoří rozhraní intravilánu a extravilánu. Tranzitní doprava je zde proto dominující. Přilehlé velké parkoviště pro osobní automobily a autobusová zastávka slouží k dopravní obsluze hřbitova a průmyslových hal na protější straně silnice.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavební úpravy jsou navrženy se snahou vycházet ze stávajícího stavu, uspořádání prostoru, jakož i použitých materiálů. Nedojde k žádným výrazným změnám, rovněž provoz motorové dopravy bude na podobných intenzitách, jako je nyní. Vliv na vzhled uličního prostoru bude pozitivní. Stavba netvoří dominantu v urbanizovaném ani v přírodě blízkém prostředí.

Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Realizací navržených stavebních úprav selepší dopravní obslužnost a bezpečnost chodců a cyklistů. Budou navýšeny kapacity pro nemotorovou dopravu a zlepšeny podmínky pro hromadnou dopravu modernizací autobusové zastávky. Srážková voda na povrchu bude odtékat do nových odvodňovacích zařízení připojených na kanalizaci.

2. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků:

Nejsou známy.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Výstavba bude zahájena nejdříve až po dokončení potřebných dokumentací, odsouhlasení stavby, vydání stavebního povolení a řádném výběrovém řízení na dodavatele stavby. Po předání staveniště, vytyčení podzemních sítí a objektu stavby, se provede osazení dočasného dopravního značení, dále odříznutí krytu vozovky v místě napojení a následně se provedou konstrukce všech navržených objektů dle PD, přičemž rozdělení na etapy se nepředpokládá. Nakonec se osadí nové dopravní značky, urovná a ohumusuje terén a odstraní dočasné dopravní značení. Dokončená stavba bude vynesena do map katastrálních i jiných. Plynulost a koordinovanost výstavby bude dána jednotlivými firmami, které budou stavební práce provádět. Investor bude na vše dohlížet prostřednictvím odborného stavebního dozoru.

Zajištění přístupu na stavbu:

Po celé trvání stavby se musí zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu musí dodavatelská firma zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Všechny stavební práce budou prováděny za provozu na přilehlých místních komunikacích. K přístupu na staveniště bude sloužit plocha parkoviště a polní cesta na konci navržené stavby. Ojedinele lze využít i další sjezdy ze silnice II/183. Díky charakteru území a jednoduchosti stavby se výrazné komplikace v dopravě se nepředpokládají. Po dohodě s investorem lze přistoupit k dočasnému záboru části parkoviště pro skládku materiálů na stavbu. Dopravní opatření během výstavby budou vycházet ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Označení ploch souvisejících se staveništěm musí být rovněž náležitě provedeno.

3. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Známé nebo předpokládané právnické a fyzické osoby, které převezmou stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a budou je spravovat:

Město Domažlice

Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

100 Objekty pozemních komunikací – určené primárně pro provoz motorových vozidel, chodců, cyklistů a dopravní obsluhy.
Funkce dopravně-obslužná.

4. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ DO UŽÍVÁNÍ

Návrh postupného předávání částí stavby do užívání:

Dle požadavků investora.

Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Takovéto potřeby nejsou předpokládány. Stavba se dokončí jako celek.

5. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Projektovaný rozsah navržené stavby zahrnuje řešení pozemních komunikací včetně souvisejícího vybavení a zařízení pro odvodnění. Záměrem investora je zřídit stezku pro pěší a cyklisty podél místního hřbitova a směrem dál na obec Chrástavice až k polní cestě. Celková délka dosahuje 600 m. Základní šířka stezky bude 2,5 m, přičemž se lokálně rozšíří o bezpečnostní odstup 0,25 až 0,5 m. Stezka bude lemována betonovými obrubníky nebo krajnicemi z drtě R-materiálu. Na ploše parkoviště bude stávající autobusová zastávka zmodernizována dle současných technických požadavků. Dojde rovněž k osazení nové čekárny dle výběru investora. Odvodnění povrchu navržených komunikací bude řešeno příčným a podélným sklonem směrem do uličních vpustí či šterbinového žlabu s mříží, jež se připojí na novou dešťovou kanalizaci, kterou se zatrubní stávající silniční příkop silnice II. třídy v úseku u hřbitovní zdi. Ostatní plochy budou řešeny vsakem přímo do okolního travnatého terénu. Navržená stavba i přilehlé území bude vybaveno novým dopravním značením, případně dojde i k přemístění stávajících značek na nová místa. Upravení terénu a následné zatravnění se provede ohumusováním ornice o tloušťce min. 50 mm, která se ve vhodném vegetačním období oseje travním semenem. Případnou nově vysazenou zeleň je nutné umístit s přihlédnutím na bezpečnost provozu a se zřetelem k jejímu estetickému významu a ke zlepšení životního prostředí přilehlé zástavby. Musí být pamatováno i na možnost snadného provádění úklidu a údržby mechanizovanými prostředky, ale také na případný výskyt podzemních i nadzemních sítí. Stávající zeleň, zejména pak vzrostlé stromy, je nutné chránit před poškozením, které hrozí hlavně při provádění výkopových prací.

Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:

a) Pozemní komunikace

Místní komunikace funkční skupiny D, podskupiny D2 – Stezka určená cyklistickému provozu, stezka pro chodce, kde je vyloučen nebo přísně omezen přístup motorové dopravy.

b) Odvodnění pozemní komunikace

Povrch navržených ploch bude mít základní příčný sklon 2 %. K odvodnění konstrukce vozovky bude sloužit ochranná vrstva ze šterkodrti, na zemní pláni se sklonem 3 %. Maximální podélný sklon nivelety vozovky bude kvůli konfiguraci terénu cca 8 %. Srážková voda bude odtékat do nejbližších odvodňovacích zařízení s volnou kapacitou, nebo se bude vsakovat přímo do okolního travnatého terénu.

c) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

K obsluze sousedních nemovitostí budou sloužit stávající samostatné sjezdy a parkoviště s kolmým stáním, jakož i navržená stezka včetně zmodernizované autobusové zastávky.

d) Vybavení pozemní komunikace

V souvislosti s realizací stavebních úprav dojde k osazení nových dopravních značek a přemístění stávajících. Rovněž dojde k osazení nové čekárny na autobusovou zastávku či přemístění odpadkového koše.

6. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkumy a měření nebyly prováděny z důvodu jednoduchosti stavby a malého zatížení konstrukce komunikace.

7. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOP. ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V místě stavby se nenachází žádné ochranné pásmo, nejsou zde žádná chráněná území, zátopová území, památkové rezervace či zóny. Sousední hřbitov je ale nemovitou kulturní památkou.

8. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Bourací práce:

Bourací práce spočívají v odstranění stávajícího krytu komunikací na projektem určených plochách. Dojde rovněž k odstranění stávající čekárny na autobusové zastávce.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:

V souvislosti se stavbou bude nutné pokácet minimálně 2 vzrostlé stromy a provést prořezávky na několika místech podél stavby. Předpokládá se i náhradní výsadba dřevin dle specifikací městského zahradníka.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Zemní práce nejsou rozhodující položkou navržené stavby, neboť navržené komunikace jsou trasovány co nejvíce na stávajícím terénu, a nejsou proto nutné velké násypy, výkopy, či odřezy. Upravení terénu a následné zatravnění bude provedeno humusováním ornici o tloušťce minimálně 50 mm, která se ve vhodném vegetačním období oseje travním semenem, případně zahradnický upraví.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Zeleň zpřijemňuje životní prostředí přilehlé zástavby a její vhodné umístění v blízkosti komunikací přispívá také ke zklidnění dopravy. Případné nově vysazené stromy a keře je nutné umístit s přihlédnutím na bezpečnost provozu a také se zřetelem k jejímu estetickému významu, zvyšujícímu architektonickou hodnotu stavby. Druhy stromů s hlubokými kořeny nevysazovat nad inženýrskými sítěmi – hrozí

nebezpečí prorůstání kořenového systému stromu do vedení sítí. Lze však použít ochranné konstrukce, folie či chráničky, umožňující vzájemnou ochranu stromů a inženýrských sítí.

Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

Ochrana zemědělského půdního fondu je zajištěna zákonem ČNR č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Do tohoto fondu spadají pozemky parcelní číslo 690/6, 690/8 v katastrálním území Domažlice.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

V místě stavby se žádný les nenachází.

Zásah do jiných pozemků:

Stavba bude umístěna na pozemcích uvedených v následující tabulce 1.

Tab. 1 – Parcelní čísla dotčených pozemků a předpokládaný zábor

Č.	Parc. č.	Zábor [m ²]	Výměra [m ²]	Vlastník (správce)
1	625/1	1023	4859	Město Domažlice, nám. Míru 1, Město, 34401 Domažlice
2	625/3	181	2635	Město Domažlice, nám. Míru 1, Město, 34401 Domažlice
3	684/1	3	480	Město Domažlice, nám. Míru 1, Město, 34401 Domažlice
4	684/3	3	12497	Město Domažlice, nám. Míru 1, Město, 34401 Domažlice
5	686	3	20595	Město Domažlice, nám. Míru 1, Město, 34401 Domažlice
6	690/6	1	12	Město Domažlice, nám. Míru 1, Město, 34401 Domažlice
7	690/8	1266	1454	Město Domažlice, nám. Míru 1, Město, 34401 Domažlice
8	4841/1	300	5948	Plzeňský kraj (SÚSPK p.o.), Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň
9	4841/4	32	1790	Město Domažlice, nám. Míru 1, Město, 34401 Domažlice
10	4841/11	3	26	Město Domažlice, nám. Míru 1, Město, 34401 Domažlice
11	4841/18	79	3106	Plzeňský kraj (SÚSPK p.o.), Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň
12	4842/4	1	1329	Město Domažlice, nám. Míru 1, Město, 34401 Domažlice

Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

K žádným výraznějším vyvolaným změnám nedojde, mimo běžné připojení uliční vpusti či odvodňovacího žlabu na kanalizaci.

9. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Napojení na stávající technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) bude možné pouze v některých místech staveniště po dohodě s jejich správci.

Předpokládá se, že dodavatelská firma si zajistí vlastní zdroj všech druhů energií, telekomunikaci a vodu. Připojení staveniště na dopravní infrastrukturu bude umožněno ze stávající plochy parkoviště, polní cesty, případně prostřednictvím sjezdů ze silnice II/183, přičemž silniční provoz je třeba zatěžovat co nejméně. Dokončená dopravní stavba nebude mít nároky na elektrickou energii, plyn apod. Půjde pouze o běžnou údržbu, jako je čištění komunikací či sečení trávníků.

10. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEM. KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana krajiny a přírody:

Stavba se nenachází v žádném přírodním ochranném pásmu, chráněném území, nebo území památkové zóny či rezervace. Vliv navržených úprav komunikací na krajinný ráz není žádný. Vliv na vzhled obce bude pozitivní, neboť se pozvedne díky novým povrchům komunikací. Zhoršení životního prostředí po dobu stavby vlivem prašnosti, hlučnosti, blátivosti apod., je třeba co nejvíce omezit vhodnými opatřeními.

Hluk:

Na přilehlé silnici II. třídy je maximální dovolená rychlost 50 km/h v obci a 90 km/h mimo obec. S tím je spojená značná hluková zátěž. Oproti tomu na navržené stezce pro pěší a cyklisty se bude pohybovat prakticky bezhlučná nemotorová doprava.

Emise z dopravy:

Emise výfukových plynů, jakož i prašnost a další negativní vlivy budou na obdobných hodnotách jako nyní, nebo se vlivem lepších technologií ve vozidlech budou snižovat. Nemotorové dopravy na stezce se emise výfukových plynů netýkají. Povrch stezky bude bezprašný.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Musí být provedeny takové úpravy a opatření, aby nedocházelo k únikům nebezpečných látek z pracovních strojů a dalším možným haváriím a poruchám. Ty musí být včas nahlášeny a odstraněny. U budoucího provozu na stezce se nepředpokládá výrazné znečišťování prostředí.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a dále dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, předpisy týkající se ochranných pomůcek, pracovních postupů, bezp. vzdáleností apod.

Při výskytu podzem. sítí a vedení dodržovat následující podmínky:

- před zahájením stavby nechat veškerá vedení vytýčit od jejich správců
- dodržovat pokyny správců jednotlivých sítí
- při křížení a souběhu dodržovat příslušné normy a předpisy
- práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

Nakládání s odpady:

Odstraněná zemina bude využita investorem, případně odvezena na skládku, kterou určí odbor životního prostředí města Domažlice. Odstraněný asfaltový kryt bude odvezen na skládku recyklovatelného

materiálu. Při nakládání s odpadem se musí dodržovat zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. a další příslušné vyhlášky a novely.

11. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita:

Stavba bude provedena dle platných norem, vyhlášek a předpisů. Mechanická odolnost povrchů a stabilita konstrukcí bude zajištěna. Životnost a záruční doby na použité výrobky a díly uvádí jejich výrobci a dodavatelé.

Požární bezpečnost:

Dokončená stavba bude umožňovat příjezd hasičských vozidel ke všem místům v území. Tam, kde nebudou dostatečné šířkové parametry komunikací, je nutné užít volné plochy sousedních pozemků. Vzhledem k malé rozlehlosti řešeného území budou všechna místa snadno a rychle dostupná.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Po celé trvání stavby se musí zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Práce na stavbě musí být vedeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci okolního prostředí nebezpečnými materiály a látkami.

Ochrana proti hluku:

Povaha stavby, její umístění a dopravní zatížení nevyžaduje použití protihlukových stěn, valů a jiných konstrukcí či zařízení.

Bezpečnost při užívání:

Projektová dokumentace byla dopravním inspektorátem v Domažlicích posouzena z hlediska BESIP. Byl vyjádřen souhlas s předloženou dokumentací stavby.

Úspora energie a ochrana tepla:

Pro zajištění hospodárnosti provozu při výstavbě a následné údržbě, je potřeba použít úsporné technologie, technicky vyspělé stroje, zařízení a moderní vozidla.

12. DALŠÍ POŽADAVKY

Z hlediska dodržení užitných vlastností stavby byla navržena dostatečná kapacita a zatížitelnost objektů, splněny obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, zajištěna snadná údržba a životnost stavebního díla.

K zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby budou sloužit veřejně přístupné komunikace a plochy využitelné i osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí, vyvolanými např. povodněmi, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy, poddolováním, nebo extrémními povětrnostními vlivy, by měla být zaručena, neboť se v místě stavby takové škodlivé účinky nenacházejí či se vyskytly jen výjimečně.

13. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Zájmové území se nachází na severovýchodním okraji města Domažlice, u silnice II/183 ve směru na obec Chrástavice, podél městského hřbitova. Navrženou stavbu tvoří samostatná stezka pro pěší a cyklisty, která jim zajistí ochranu před motorovou dopravou. Součástí stavby je modernizace autobusové zastávky na přilehlém parkovišti. Termín a doba výstavby bude zadána dodavatelské stavební firmě ve výběrovém řízení. Stroje ani nástroje nebudou na staveništi ponechávány. Stavební materiál bude skladován na dobře dostupném místě na pozemcích investora dle jeho pokynů. Materiály a stavební hmoty budou na stavbu přiváženy postupně podle jejich potřeby a spotřeby. Musí být zajištěna kvalita materiálů odpovídajícími skladovacími podmínkami, aby nedošlo ke znečištění, narušení homogenity hmot, poškození součástí a jiným vadám na použitých stavebních materiálech a dílech.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje objednatel

Staveniště je dáno obvodem stavby podél navržených stavebních úprav a kromě označení dočasným dopravním značením a obehnutí červenobílou páskou nebude jinak vymežováno. Stavba bude umístěna na pozemcích uvedených v tab.1 v katastrálním území města Domažlice.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude určeno na základě dohody dodavatelské firmy s městem Domažlice, nejpozději před zahájením stavby. Dopravní opatření během provádění stavby bude vycházet ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Označení ploch souvisejících se staveništem (sklady materiálu, odpadu apod.) musí být rovněž náležitě provedeno.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Po ukončení všech náležitostí bude termín zahájení stavby dle potřeb investora. Postup výstavby v řešeném území spočívá v předání staveniště, následně je nutné vytýčení podzemních sítí a budoucí stavby, označení dočasným dopravním značením, zaříznutí krytu a odstranění svrchních vrstev stávající vozovky v nezbytném rozsahu. Zemní práce tvoří sejmutí travního drnu s ornici a odstranění zeminy až na úroveň zemní plně. Následně se provede zatrubnění příkopu včetně vtokového objektu, šikmého čela a kanalizačních přípojek, dále jednotlivé konstrukční vrstvy navržených pozemních komunikací, osadí se obrubníky a odvodňovací žlaby do betonového lože, vybudují nové uliční vpusti a provedou se krajnice. Dokončovací práce spočívají v osazení nových dopravních značek, provedení zahradnických úprav a odstranění dočasného dopravního značení. Finální stavbu pak čeká proces kolaudace a zaměření skutečně realizované podoby.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba je pouze jedním objektem a nebude rozdělena na etapy.

f) Možné napojení na zdroje

Dodavatelská firma si zajistí vlastní zdroj všech druhů energií, telekomunikací a vodu. Napojení na stávající technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) je možné pouze po dohodě se správcí sítí.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

S odpady z výstavby bude nakládáno dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Odpady jsou rozděleny dle vyhlášky 93/2016 Sb. - katalogu odpadů. Papír, sklo a kovy budou na stavbě skladovány odděleně v samostatných sudech nebo malých kontejnerech. Poté budou odvezeny do sběrných surovin. Plechovky od barev, ředidel, lepidel apod. budou skladovány v plastovém sudu a poté odvezeny odborné firmě, která má povolení nakládat s těmito odpady. Nerecyklovatelné odpady a plasty budou skladovány v sudech a poté odvezeny na řízenou skládku v obci Lazce.

Vytěžená zemina a sejmutá ornice budou využity na terénní úpravy. Během stavby budou skladovány na pozemku určeném investorem. Případný přebytek zeminy bude uložen na skládku, kterou určí město Domažlice.

Stavební suť, odstraněný asfaltový kryt z komunikací a ostatní recyklovatelné odpady budou odvezeny na skládku recyklovatelného materiálu k opětovnému použití.

Práce na stavbě musí být vedeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci okolního prostředí nebezpečnými materiály a látkami. Havárie musí být včas nahlášeny a odstraněny. Zhoršení životního prostředí po dobu stavby vlivem prašnosti, hluchosti apod., je třeba co nejvíce omezit vhodnými preventivními opatřeními.

h) Přístupy na staveniště

K přístupu na staveniště budou využívány přilehlé místní komunikace. Volná prostranství na pozemku investora mohou sloužit k ukládání materiálu pro stavbu. Vozovky v blízkosti staveniště musí být pravidelně čištěny od bláta a prachu, který vzniká stavební činností. Musí být činěna taková opatření, aby přístup na staveniště nepředstavoval ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V případě, že bude některý pracovní stroj ponechán v místě stavby, je potřeba ho zajistit minimálně zamčením. Skladované materiály, stavební hmoty, konstrukce a dílce, je třeba chránit před odcizením vhodným zabezpečením. Zřízení funkce nočního hlídače se nepředpokládá. Oplocení staveniště není nutné.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Jedná se o technologicky jednoduchou stavbu mimo dopravní prostor komunikací s velmi hustou dopravou, nebo vysokou rychlostí vozidel. Projekt je bez velkých mostů, tunelů, složitých křižovatek a jiných objektů, které vyžadují zvláštní bezpečnostní opatření během výstavby.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Výstavba bude prováděna za provozu na přilehlých místních komunikacích, přičemž se stavba zrealizuje jako celek, bez dělení na etapy. Jedná se o stavbu v přidruženém prostoru místní komunikace a téměř mimo extravilánový úsek silnice II. třídy. Rozsah činností na staveništi by svým objemem a lokací neměl způsobovat dopravní komplikace spojené s dlouhými kolonami stojících vozidel. V případě potřeby bude provoz řízen pověřeným pracovníkem stavby. Dočasné stavební lávky nebudou potřeba. Řidiči i chodci se budou po dobu stavby řídit podle dočasného dopravního značení, osazeného dle schématu obsaženého v PD, přičemž je zajištěno upozornění na práci na silnici dostatečným osvětlením za zhoršené viditelnosti, zejména pak v noci. Příjezd hasičských a záchranných vozů musí být umožněn po celou dobu výstavby navrženého díla.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a dále dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, předpisy týkající se ochranných pomůcek, pracovních postupů, bezp. vzdáleností apod. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti možnému pádu do nich. Všichni zaměstnanci dodavatelské stavební firmy či firem musí být vyškoleni v oblasti bezpečnosti práce.

Poznámky:

Případné rozdíly mezi skutečným zjištěným stavem a touto dokumentací budou neprodleně oznámeny příslušným autorům projektu.

Veškeré práce mohou provádět pouze proškolení pracovníci a firmy s potřebnou způsobilostí k daným pracím. Použité materiály a technologie využívat v souladu s doporučením výrobce (technickým listem výrobku).

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení obecně známých technologických přestávek u staveb. procesů. V případě nejasností rozhodují platné ČSN a technologický předpis výrobce.

Při všech pracích je nutné dodržovat příslušné ČSN, související normy a technologické předpisy a platné bezpečnostní předpisy a nařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 včetně jednotlivých novelizací. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Dále jsou povinni používat při práci předepsané pracovní pomůcky podle uvedených předpisů.